

物 品 目 録

下記の構造を有するブラインド式雨戸（商品名・セキュアガード）及びその構成部品

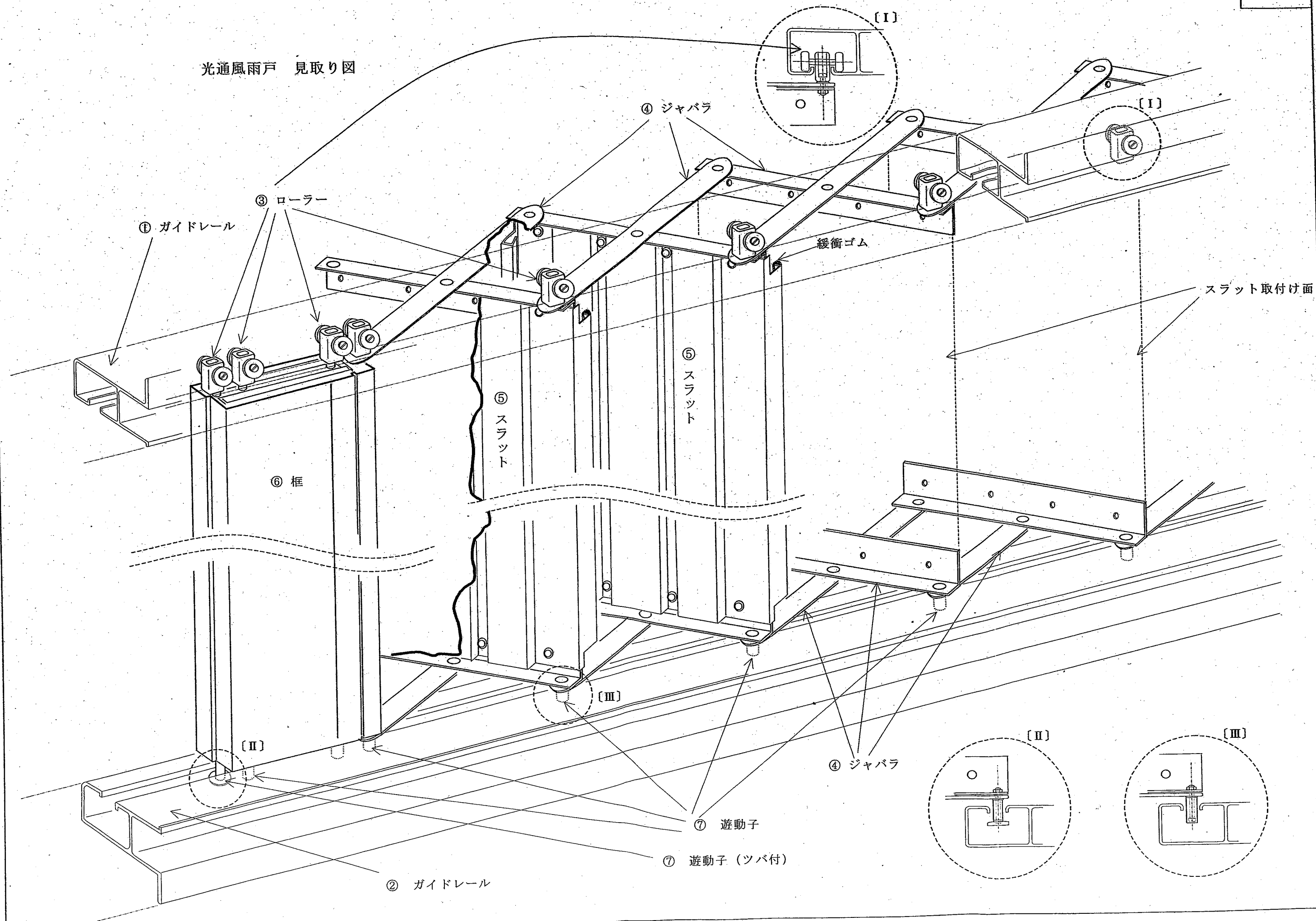
記

窓の外面又は建物の開口部の上下にガイドレール（第1図①、②）を設けて、そのガイドレールに沿って、上部のガイドレール内を走行するローラー（第1図③）を介して左右に屈伸するように接続された複数のエレメントから成るリンク（これを「ジャバラ」と呼ぶ。第1図④）を設け、下部においても、上部のジャバラに対応して下部のガイドレールに沿って屈伸するジャバラを設けて、上部のジャバラの各エレメントとそれに対応する下部のジャバラのエレメントの間に複数の板状のスラット（第1図⑤）を1枚ずつ固定し、上部及び下部のガイドレールに従ってジャバラが屈伸するとともにそれに固定された各スラットが移動可能なもの。

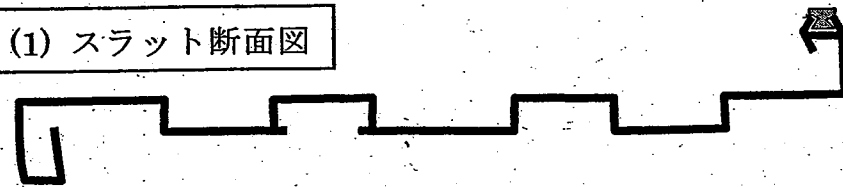
その複数のスラット群からなる雨戸本体の側方の遊動側の一端は、ジャバラを介して框部（第1図⑥の框）に接続されており、開扉状態では、ジャバラの各エレメントに固定されたスラットとガイドレールの中心線との成す角度は90度近い状態で相隣り合うスラットは重なった状態になっているが、この框部をガイドレールに沿って閉扉方向にスライドさせると、そのジャバラがガイドレールに沿って伸長するとともにジャバラの各エレメントに固定された各スラットとガイドレールの中心線との成す角度が小さくなって、これら複数のスラットがガイドレールと略平行になり、雨戸が閉扉することになる（第2図(4)）。

雨戸本体の遊動側である左右いずれかの端部に設ける上記框は、3つの入れ子からなり（第2図(2)）左右に伸縮可能な構造とし、各入れ子の上部に上部のガイドレール内を走行するローラーを取り付けて上部のガイドレールから吊り下げ（第1図、〔I〕）、下部には、下部ガイドレール内を遊動する遊動子を取り付けるもので（第1図〔II〕、〔III〕）、雨戸を閉鎖した状態で、この框の入れ子を引き出して左右方向の幅を伸ばすことによってその伸びた分量だけ雨戸の本体を若干開扉方向に戻してジャバラを若干収縮させることにより、各スラットとガイドレールの中心線との成す角度を若干増大させて（第2図(5)）、通風・採光状態を実現するもの。

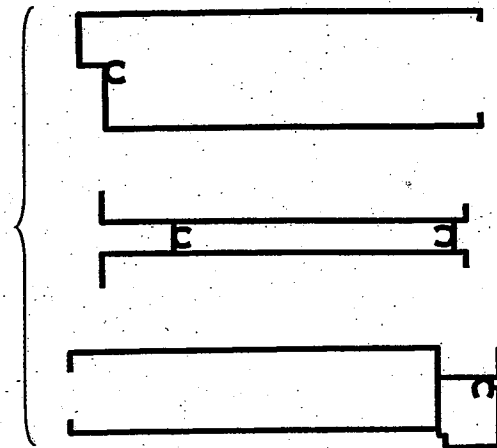
光通風雨戸 見取り図



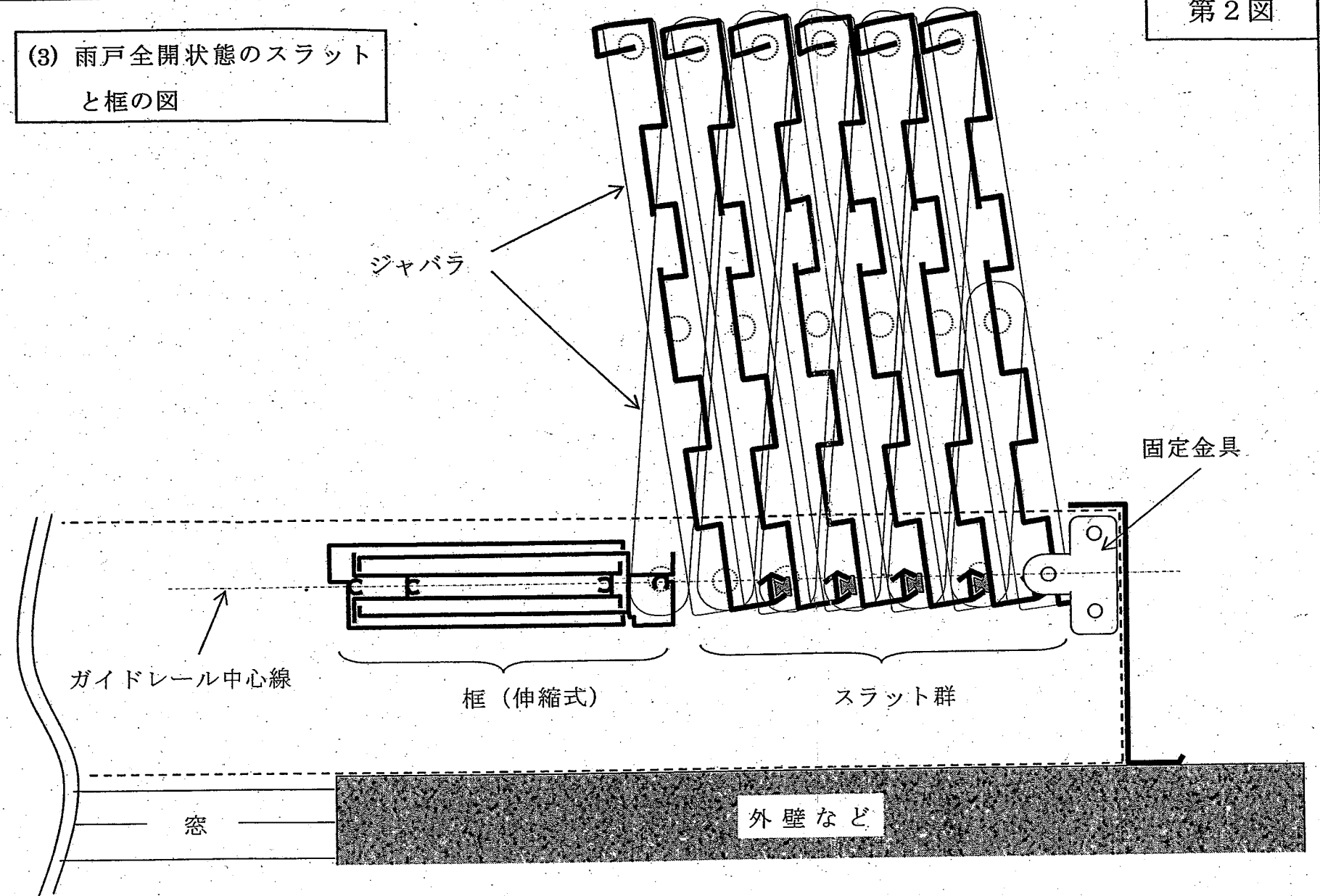
(1) スラット断面図



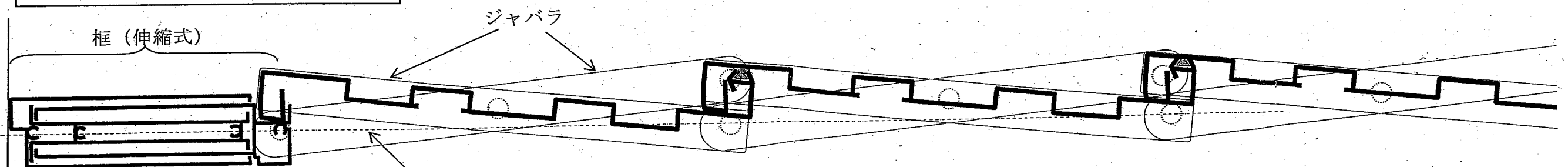
(2) 伸縮式框構成パーツ
断面図



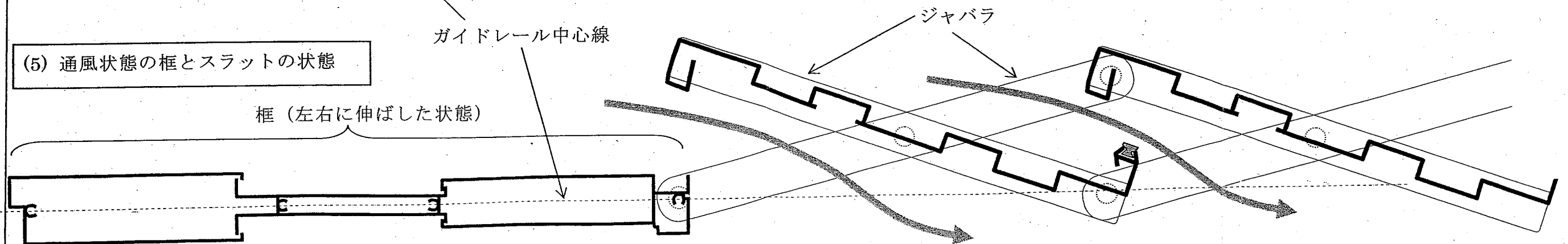
(3) 雨戸全開状態のスラット
と框の図



(4) 雨戸閉鎖時の框とスラットの状態



(5) 通風状態の框とスラットの状態



被告夢工房の利益

		H18年6月1日～ H19年5月31日 (決算書から)	H19年6月1日～ H20年5月31日 (決算書から)	H20年6月1日～ H21年1月31日 (8か月分一試算表から)	H21年2月1日～ H22年4月30日 (直前8ヶ月分から 14か月分を推定)	合 計 平成18年7月1日～ 平成22年4月30日
総 売 上 高		102,212,288	39,563,031	12,714,438	23,839,571	178,329,328
本 商 品 売 上 高 注0		60,848,127	21,720,220	12,714,438	23,839,571	119,122,356
本 商 品 売 上 割 合		0.595311	0.549003	1.000000	1.000000	—
売 上 原 価	按分計算 注4	39,711,350	12,008,030	0	0	51,719,381
売 上 総 利 益		21,136,777	9,712,190	12,714,438	23,839,571	67,402,976
その他の変動経費		2,128,270	604,270	421,738	590,433	3,744,710
(内訳)						
荷 造 運 賃	按分計算 注4	290,548	54,869	7,413	13,899	366,730
水道光熱費(20%) 注1	按分計算 注4	22,912	13,887	14,174	26,576	77,549
通 信 費 (50%) 注2	按分計算 注4	243,369	128,187	110,350	206,905	688,810
旅費交通費(50%) 注3	按分計算 注4	234,382	108,092	6,955	13,041	362,469
接 待 交 際 費	按分計算 注4	381,553	103,557	203,652	381,848	1,070,609
備 品 消 耗 品 費	按分計算 注4	10,212	26,187	16,818	31,534	84,751
車 両 燃 料 費	按分計算 注4	503,426	144,806	28,146	52,774	729,151
支 払 手 数 料	按分計算 注4	441,869	24,686	34,230	64,181	
差 引 利 益 額		19,008,507	9,107,920	12,292,701	23,249,139	63,658,266

注0 アルミ工房に対する本商品関係の部材売上、販売手数料売上を含む。

注1 水道光熱費のうち、売上にリンクする分は20%程度

注2 通信費のうち、販売直接費としての通信費は2分の1と推定。

注3 旅費交通費のうち、通勤旅費を含まない販売直接費としての交通費は2分の1と推定。

注4 按分計算とは、期間中の総額に本商品売上割合を乗じていることを表す。

(コメント) 本件は被告らの「売上高－原価及び経費＝利益」を基礎として原告の損害を算定することを目的とするところ、

人件費、地代家賃、広告宣伝費を原価・経費に含めない理由:—

① 原告の場合には売上増加によって人件費が殆ど増加することはない。

② 原告の場合、地代家賃は売上げと全く無関係。

③ 広告宣伝費も売上にリンクしない。販売代理店があるし、原告のホームページの維持費は不変。

被告アルミ工場の利益

		H18年7月1日～ H19年6月30日 (決算書から)	H19年7月1日～ H20年6月30日 (決算書から)	H20年7月1日～ H21年1月31日 (7か月分-試算表から)	H21年2月1日～ H22年4月30日 (直前7か月分を基礎とし 15か月分を推定)	合 計 平成18年7月1日～ 平成22年4月30日まで
総 売 上 高		50,555,571	80,844,662	55,952,250	119,897,679	307,250,162
本 商 品 売 上 高		50,555,571	79,203,812	55,952,250	119,897,679	305,609,312
本 商 品 売 上 割 合		1.000000	0.979704	1.000000	1.000000	—
売 上 原 価	按分計算 注4	29,354,527	33,109,938	25,334,941	54,289,159	142,088,565
売 上 総 利 益		21,201,044	46,093,874	30,617,309	65,608,519	163,520,746
その他の変動経費		7,888,488	21,492,875	13,900,807	29,787,444	73,069,613
(内訳)						
荷 造 運 賃	按分計算 注4	144,450	630,276	341,831	732,495	1,849,052
水道光熱費(20%)	注1 按分計算 注4	122,993	175,574	127,617	273,465	699,649
通 信 費 (50%)	注2 按分計算 注4	104,122	438,934	98,270	210,578	851,903
旅費交通費(50%)	注3 按分計算 注4	120,704	671,190	669,040	1,433,656	2,894,589
接 待 交 際 費	按分計算 注4	5,176	198,437	123,697	265,065	592,375
備 品 消 耗 品 費	按分計算 注4	721,808	695,608	482,342	1,033,590	2,933,348
車 両 燃 料 費	按分計算 注4	158,987	1,083,821	1,209,215	2,591,175	5,043,198
支 払 手 数 料	按分計算 注4	355,095	271,229	95,138	—	—
販 売 手 数 料		6,155,153	17,327,806	10,753,658	23,043,553	57,280,170
差 引 利 益 額		13,312,556	24,601,000	16,716,502	35,821,076	90,451,134

注1 水道光熱費のうち、売上にリンクする分は20%程度

注2 通信費のうち、販売直接費としての通信費は2分の1と推定。

注3 旅費交通費のうち、通勤旅費を含まない販売直接費としての交通費は2分の1と推定。

注4 按分計算とは、期間中の総額に本商品売上割合を乗じていることを表す。

(コメント)

本件は被告らの「売上高－原価＝利益」を基礎として原告の損害を算定することを目的とするところ、人件費、地代家賃、広告宣伝費を原価・経費に含めない理由：—

① 原告の場合には売上増加によって人件費が殆ど増加することはない。

② 原告の場合、地代家賃は売上と全く無関係。

③ 広告宣伝費も売上にリンクしない。販売代理店があるし、原告のホームページ維持費は不変。