

平成21年2月25日判決言渡 同日原本交付 裁判所書記官

平成19年(行ケ)第10388号 審決取消請求事件(商標)

口頭弁論終結日 平成20年11月27日

判 決

原 告	株式会社インディアンモトサイクル カンパニージャパン
訴訟代理人弁護士	佐 藤 雅 巳
同	古 木 睦 美
被 告	東洋エンタープライズ株式会社
訴訟代理人弁護士	伊 藤 真
訴訟代理人弁理士	野 原 利 雄

主 文

- 1 原告の請求を棄却する。
- 2 訴訟費用は原告の負担とする。

事 実 及 び 理 由

第1 請求

特許庁が無効2005-89065号事件について平成19年10月10日にした審決を取り消す。

第2 事案の概要

1 特許庁における手続の経緯

本件は、被告が商標権者である後記商標登録について、原告が無効審判を請求したところ、特許庁が請求不成立の審決をしたことから、原告がその取消しを求めた事案である。

(1) 被告は、平成3年11月5日、「インディアンモーターサイクル」の文字を横書きしてなり、指定商品を第17類「被服、その他本類に属する商品」とする商標登録出願(商願平3-114779号)をし、平成6年3月31日、登録第2

634277号として商標登録を受けた（以下「本件商標」という。）。

(2) 平成17年5月13日，原告から本件商標につき商標登録無効審判請求がなされ，同請求は無効2005-89065号事件として係属した。特許庁は，同事件を審理の上，平成19年10月10日，「本件審判の請求は，成り立たない。」との審決をし，その謄本は平成19年10月22日原告に送達された。

## 2 審決の判断

審決は，本件商標は，商標法（以下「法」という。）4条1項7号に違反して登録されたものではないとしたものであり，その具体的な内容は，次のとおりである。（なお，本判決においては，審決を引用する場合を含め，甲第1号証を「甲1」，乙第1号証を「乙1」，法第1条第1項第1号を「法1条1項1号」などと表記し，また，枝番の記載は原則として省略する。）

### 「第4 当審の判断

#### 1 「同一の事実及び同一の証拠に基づく審判請求」との主張について

##### (1) 確定審決

本件以前の本件商標に関する無効審判について，以下のア及びイが認められる。

##### ア 前審判（A）

本件商標に関して，本件商標が法4条1項7号，同8号及び同15号に該当し，その登録は法46条1項1号により無効とされるべきであるとの審判請求がなされた。平成6年審判第13787号事件として審理された結果，平成9年9月30日に請求は成り立たないとの審決がなされ，当該審決について平成10年4月15日に確定の登録がされている。イ 前審判（B）

本件商標に関して，本件商標が法4条1項7号に該当し，その登録は法46条1項1号により無効とされるべきであるとの審判請求がなされた。無効2003-35031号事件として審理された結果，平成16年2月24日に請求は成り立たないとの審決がなされ，当該審決について平成17年4月15日に確定の登録がされている。

##### (2) 本件における主張事実

本件審判において、本件商標が法4条1項7号に該当するとして請求人が主張する理由は、要するに、以下のとおりである。

被請求人が、「I n d i a n」ブランドを用いたマーチャダイジングビジネスが米国において起ち上げられたことを知り、いずれ日本にかかるブランドビジネスが導入され展開されることがあるべきことを予測し、将来何人かにより日本において「I n d i a n」ブランドビジネスが展開されたときに日本において「I n d i a n」ブランドビジネスを展開する者の業務を妨害する目的で本件商標を出願し、登録を得たものである。

(3) 上記(1)及び(2)の理由を構成する事実は、かなりの部分において重なりと認められるけれども、法56条で準用する特許法167条にいう確定審決における事実と「同一の事実」に基づく審判請求であると断じ難く、仮にこれが実質上同一であったとしても、証拠も追加されており、「同一の証拠」による請求であるとは断じ難いものである。

してみれば、本件審判請求が、前審判(A)又は(B)と、同一の事実及び同一の証拠に基づく請求であるから法56条で準用する特許法167条の規定に該当するとして、本件審判請求を却下することはできない。

## 2 法4条1項7号該当について

(1) 商標自体に公序良俗違反のない商標であっても、その登録出願の経緯に著しく社会的相当性を欠くものがあり、その登録を認めることが法の予定する秩序に反するものとして到底容認し得ないような場合には、法4条1項7号に該当すると解される(東京高裁平成14年(行ケ)第616号事件・平成15年5月8日判決及び東京高裁平成16年(行ケ)第108号事件・平成16年12月8日判決参照)。

(2) そこで、本件商標の出願の経緯に社会的相当性を欠くものがあったか否かについて検討するに、当事者の主張及び証拠によれば、以下の事実(争いのない事実及び顕著な事実を含む。)が認められる。

ア 被請求人は、昭和40年11月に設立されたアメリカンカジュアル衣料の輸出入及び国内販売等を行う株式会社であり、請求人は、平成5年6月に設立された装身具、皮革製品、衣料品等の輸出入及び販売等を業とする株式会社である。

イ 旧インディアン社（判決注：インディアン・モトサイクル・カンパニー。当初はヘンディー・マニュファクチュアリング・カンパニー）は、1901年（明治34年）に米国マサチューセッツ州スプリングフィールドに設立されたオートバイのメーカーであり、その使用した「Indianロゴ」「ヘッドドレスロゴ」等の商標は、米国、欧州、日本において、需要者の間に周知著名性を獲得するに至った。しかし、旧インディアン社は、1953年（昭和28年）に操業を停止し、その後、解散した。

ウ 旧インディアン社が操業を停止した後も、旧インディアン社の商標をモチーフとして使用した商品は米国内において販売され、我が国においても、従前から、旧インディアン社の商標に因んだ商標登録がなされている。

エ 米国人Aは、旧インディアン社の復活を標榜して、1990年（平成2年）に、ザンギインディアン社を設立し、以下（ア）及び（イ）のとおり、1991年（平成3年）7月に、同人が旧インディアン社の復活を計画している旨の記事が新聞紙上に掲載された。

（ア）1991年7月1日付け「THE DAILY NEWS」（甲7）には、「Aは今まさに、アメリカ史に残る伝説であるインディアン・モトサイクルを甦らせるという夢を実現しようとしている。」「A氏は衣類やアクセサリーのビジネスで大きな成功を収めている。インディアン・Tシャツ、皮ジャン、皮パンツ、しるめ製バックル、ブーツなどの新シリーズが売り出されている。」等と記載されている。

（イ）1991年7月5日付け「USA TODAY」（甲8）には、「40年近くの間、製造を中止されていたインディアン・バイクが再び息を吹き返した。・・・Aの計画が順調にいけば、このクラシックの大型バイクは1993年には路上へと帰って来る。」「彼は去年そのインディアン社の商標権を買い取り、アクセサリー会社と共にテスト・マーケットをすることにした。バイヤーたちはその会社のトレードマークであるインディアンヘッドを付したTシャツや皮ジャンに飛びついたのだった。」との記載がある。

オ その後、Aは、旧インディアン社及びその商標に関連して、虚偽の報告書を作成するなどして、多数の投資家から金員等を搾取したとして、1996年（平成8年）6月に逮捕され、米国の連邦地方裁判所において実刑判決を受けた。また、ザンギインディアン社は倒産してい

る。

カ 被請求人の常務取締役（E）が、1990年（平成2年）の終わり頃に、米国在住のビンテージバイクの愛好家に会った。その際に、インディアンという名のバイクに乗る彼のチームのユニフォーム（ジャケット）の作成依頼を受けた（甲226，同239及び同240）。

（3）本件商標の出願に関し、請求人は、被請求人が上記新聞記事を見て、あるいは、人伝えや他の媒体で知り、「Indian」ブランドビジネスが展開されるであろうことを予測し、日本において同ビジネスを展開する者の業務を妨害する目的で、本件商標を出願したと主張する。

しかしながら、これらの記事は、米国の一般誌上で各1回掲載されたにすぎないうえ、被請求人が当該記事の存在を認識し、関心を持ったことを示す証拠はない。

また、被請求人の常務が米国内のビンテージバイク愛好家と接触した事実は認められるとしても、そのことから、被請求人が当該記事内容を知ったと認め得る直接的な証左はみいだせない。

そして、仮に被請求人が当該記事に接する機会があったとしても、これらの記事の主たる内容は、旧インディアン社のオートバイの製造を計画しているというにすぎず、インディアンブランドの衣服等のビジネスに触れた部分があるものの、我が国で同衣服等のビジネスを行うことやその時期等の情報をはじめ何ら具体的に開示されたものではないから、これをもって、ザンギンディアン社の業務を妨害する意図に基づき本件商標の出願をしたとは推認できない。また、他に、本件商標の出願前に、何人かによる同ビジネスの我が国における展開を被請求人が知り得たと認め得る的確な証拠もない。

そうとすれば、これをもって、我が国における「Indian」ブランドビジネスが展開されたときに、その業務を妨害する意図（目的）で本件商標の出願をしたとは到底推認することができない。

さらに、本件商標の出願時、旧インディアン社の商標を独占的に使用する権限を有する者が存在したと認めるに足りる証拠はなく、被請求人がアメリカンカジュアル衣料の当業者として、インディアンブランドの衣料の事業を開始しようとして、本件商標を出願したとしても、

これを違法視することはできない。

そして、上記のビンテージバイク愛好家との接触の事実は、むしろ、前記の事業開始と本件商標の出願の動機づけの一とみるのが相当である。

(4) 請求人は、被請求人が本件商標を使用せず、請求人が企業努力により平成6年前半頃までに「Indian」ブランドを我が国の市場に浸透させるや、請求人の使用する「Indianロゴ」と同一態様の標章をシャツ等に使用して、請求人やその取引先の業務を妨害した旨主張する。

しかしながら、請求人らの営業を妨害したと請求人が主張する被請求人の行為は、本件商標の出願から2年以上後の、しかも本件商標とは別異の標章の使用に関することであるから、請求人の主張する標章についての使用行為が仮に認められるとしても、本件商標の出願の経緯に著しく社会的相当性を欠くといえるような事実を構成するとみることは到底無理である。

また、被請求人が本件商標の使用を仮にしていなくても、不使用による商標登録の取消の是非は格別として、本件商標の出願の経緯の社会的相性の欠如を左右する事実とはなり得ないというべきである。

(5) 以上よりすれば、本件商標の出願の経緯が著しく社会的相当性を欠いたとして、当該商標登録が商標法の予定する秩序に反すると認めることはできないから、本件商標は、法4条1項7号に該当するということとはできない。

...以上のとおり、本件商標は法4条1項7号に違反して登録されたものではないから、法46条1項の規定によりその登録を無効とすることはできない。」

3 本判決においては、審決で用いた「旧インディアン社」、「新インディアン社」等の略語をそのまま用い、また、別紙被告商標目録記載のものを、それぞれ被告商標A～Jといい、別紙原告商標目録記載のものを、それぞれ原告商標A～Cというほか、次の略語を使用するものとする。

(1) Indianロゴ

*Indian*

(2) ヘッドドレスロゴ



(3) MOTOCYCLEロゴ  
MOTOCYCLE

(4) Indian/Motocycle商標



### 第3 原告主張の審決取消事由

次に述べるとおり，本件商標は，法4条1項7号に該当し，その登録を無効とすべきものであって，審決は，その認定判断に誤りがあるから，違法として取り消されるべきである。）

#### 1 事実関係

(1) 1989年（平成元年）6月，米国においてインディアンモトサイクルカンパニーインク（Indian Motorcycle Co., Inc.）（新インディアン社）が設立され，「Indian」ブランドが，マーチャンダイジングのブランドとして復活された。

(2) この「Indian」ブランドの復活は，米国で大々的に報じられ，業界紙だけでなく，一般紙である1991年（平成3年）7月1日付け「The Daily News」（甲6）や1991年（平成3年）7月5日付け「USA TODAY」（甲7）にも，報じられた。これらの記事には，「Indian」ブランドのTシャツ，革ジャン等が既に製造販売されていること，日本も市場としてターゲットにされていることも述べられていた。

(3) 被告は，外国ブランドの情報など，ブランドビジネスの核になりそうなキャラクターの情報を集めていたところ，「Indian」ブランドの復活の上記報道を直接又は人づてに知り，その内容等から，「Indian」ブランドによるビジネスが将来日本で展開されることを予測した。

なお，新インディアン社が設立され「Indian」ブランドによるビジネスが開始された直後の新聞記事である上記の「The Daily News」（甲6）や「USA TODAY」（甲

7) の各記事に、日本進出に関する具体的な記載がないとしても、そもそもブランドが立ち上がった時点では外国でブランドビジネスを行うことについて具体的な企画等がないのは当たり前であるから、被告が将来日本に「Indian」ブランドが導入展開されることを予測したことを認定する妨げとなるものではない。

(4) 被告は、平成3年11月5日、登録第2634277号商標（本件商標、被告商標A）を出願した。被告は、米国で「Indian」ブランドが立ち上げられ展開されたのを知って、いずれ日本に導入されることを予測し、「ベアサーフボード」と同じく、片仮名で「インディアンモーターサイクル」を押さえておくことにしたものである。

なお、被告は、平成2年に米国ヴィンテージバイクの愛好家団体からそのバイクジャケットを作ることを依頼されたと主張するが、平成9年まで皮革製ジャケットやパンツの商品化がされていなかったことなどに照らし、虚偽である。また、被告は、「インディアンモーターサイクル」が登録されたことを踏まえ、商品の具体的な販売企画に着手するとともに、商標「INDIAN MOTORCYCLE」についてカナダ国商標権者（INDIAN MANUFACTURING LTD.）と業務提携したと主張するが、乙19（平成8年10月25日付け書簡）は、署名がなく会社名の記載も欠いており、商標権者でない者からの手紙の形式をとった文書にすぎないこと、乙23（平成6年2月4日付けカナダ商標局「変更証明書」）によれば、商標権者は「ONTARIO LIMITED」であり、「INDIAN MANUFACTURING LTD.」ではないことなどに照らし、虚偽である。

(5) 日系3世でコンセプト・デザイナーであったB（以下「B」という。）は、「Indian」ブランドの将来性に着目し、平成3年暮れ、新インディアン社に対して1億円を支払い、新インディアン社から、「Indian」ブランドのビジネス一切について、「Indian」ブランドに係る商標の出願、登録、ライセンスを含め、日本におけるすべての権利の譲渡を受けた（Bの平成10年7月7日付け宣誓供述書〔甲10〕）。これに基づいて、Bは、平成4年2月、Indian/Motorcycle商標の登録出願を

した（甲11）。

(6) 平成5年1月29日付けの「二輪車新聞」により、新インディアン社の設立及び「Indian」ブランドによるビジネスの開始が報じられた（甲13）。また、平成5年1月～平成5年11月にかけて、雑誌「BRUTUS」に、21回にわたり、「Indian」ブランドの復活、アパレルマーチャンダイジングブランドとしての展開や、日本においても「Indian」ブランドのマーチャンダイジングビジネスが展開することが報じられた（甲226～246）。

「Indian」ブランドは、ヴィンテージバイカー系のアメリカンカジュアルのファッションブランドであり、その商品の需要者である顧客層は、そのようなファッションに関心を持つ若年男性層である（甲201, 254）。また、雑誌「BRUTUS」は、発行部数が月25万部に上り、広告価値の非常に高い媒体である（甲249, 250）ところ、その読者層は、上記の「Indian」ブランドの需要者層と重なっており、ファッション情報に敏感であって雑誌等によるブランド情報に注意している。

この結果、日本において、平成5年11月頃には、「Indian」ブランドは十分需要者、取引者の間に浸透していた（甲26, 247）。

(7) Bは、平成5年6月3日、株式会社サンライズ社（以下「サンライズ社」という。）と合併して原告を設立し、その代表取締役役に就任した（甲19, 21）。そして、Bは、平成7年6月から平成8年3月にかけて、原告に対し、Indian/Moto cycle商標等を譲り渡した（甲11, 21）。

(8) 平成5年7月24日付け「織研新聞」（甲24）において、「米アンティークバイク『インディアン』ウエア発売」との見出しの下、Bを社長とする原告が設立され、同年秋から、「インディアン」をイメージキャラクターにした商品の輸入販売及びライセンス事業が開始されるとの記事が掲載された。また、同日付け「日経流通新聞」（甲25）にも、「米国のオートバイメーカー、インディアン・モトサイクル社（マサチューセッツ州）のライセンス供与を行っている『インディアン・モトサイクル・ジャパン』（東京・渋谷、B社長）は、米国で人気上昇中のアン

ティークバイク『インディアン・モトサイクル』関連商品のライセンス事業を、国内で展開する。」などの記事が掲載された。

(9) 原告は、平成5年秋から、次に掲げる商標(以下併せて「原告各表示」ということがある。)を付したシャツ、ジャケット、帽子等の輸入販売を開始し(甲12, 14~18, 24~27), 輸入販売にかかる商品は、ファッションに関する情報の発信地として機能し、「Indian」ブランドの需要者に影響力もある「アーバンメディスン」(甲15, 16, 26, 27), 「ビームス」(甲25)などの店舗で販売された。



( Indianロゴ )



( ヘッドドレスロゴ )



( 以下「 Indianロゴ + MOTOCYCLE 」という。 )



( 以下「 ヘッドドレスロゴ + MOTOCYCLE 」という。 )

また、雑誌「POPEYE」1993年(平成5年)11月10日号(甲26)には、Indianロゴ、Indianロゴ + MOTOCYCLE、ヘッドドレスロゴが表示された上、「1940年代、アメリカでハーレー・ダヴィッドソンと人気を二分したバイクメーカーが、インディアン・モトサイクル社」であり、そのロゴグッズは、「アメリカを象徴するトレードマークのひとつとして、……未だに根強いインディアン・マニアを持つほどの存在」であるところ、これらのロゴグッズがアパレルなどのキャラクターグ

ッズとして復活しており、「米国では既にブームとなっている模様」で、「日本でも、ブーム着火は時間の問題だといえる。」との記事が掲載された。

これらの結果、遅くとも平成5年暮れには、原告各表示の「Indian」ブランドは、需要者、取引者の間に十分浸透し、周知となっており、少なくとも相当程度知られていた。

(10) 原告は、平成6年1月～12月に、「Indian」ブランドの需要者層である若い男性向けのカジュアルファッションの「ビームス」、「シップス」、「ユナイテッドアローズ」等の大手専門店で配布されている月刊広報誌「DICTIONARY」に、Indianロゴ及びヘッドドレスロゴを表示した原告及びマスターライセンシーのサンライズ社の広告を掲載し、配布した(甲28)。

また、平成6年始め、「アーバンメディスン」を所有開設している株式会社クラスから、原告に対し、若者向けカジュアルファッション流行の発信地として知られる東京都内の渋谷公園通りにある大きな「アーバンメディスン」の店舗内に、「Indian」ブランドの衣類を販売するショッピンショップを開設したいとの申し入れがあり、原告はこれを承諾した。その結果、同「アーバンメディスン」内に「Indian」ブランドのショッピンショップが開設された。

さらに、平成6年始め、原告のマスターライセンシーであるサンライズ社が、原告各表示を使用したバッグの製造販売につき、株式会社マルヨシ(以下「マルヨシ」という。)とサブライセンス契約を締結した。マルヨシは、平成6年5月ころ、展示会を開催して、「Indianロゴ」、「ヘッドドレスロゴ」、「ヘッドドレスロゴ+MOTOCYCLE」、「左向きのインディアンの図形、Indianロゴ及びMOTOCYCLEロゴを組み合わせた標章」を使用してバッグの製造販売を開始し(甲30、31)、「旬刊ファンシー」平成6年6月25日号(甲29)、「グッズプレス」1994年(平成6年)11月号(甲32)及び「フィールド・ギア」1994年(平成6年)12月号(甲33)において、これらの商標を使用したバッグ、Tシャツ等の商品広告が掲載された。

この点，アパレルについて需要者の間に浸透していたからこそ，アクセサリーであるバッグへのライセンスが展開されたというべきである。したがって，平成6年初め，遅くとも平成6年中頃には，原告各表示を始めとする「Indian」商標は，若年男性向けのいわゆるアメリカンカジュアル系のブランドファッション市場において，シャツ，ジャケット，パンツを始めとする商品について，原告を出所とする商標として，需要者，取引者の間に浸透し，周知となっており，又は少なくとも相当程度知られていた。また，同様に，「Indian Motorcycle Japan」，「インディアンモトサイクルジャパン」，「Indian Motorcycle」，「インディアンモトサイクル」も，「Indian」ブランドの提供者である原告の略称として需要者，取引者の間に浸透し，周知となっており，又は少なくとも相当程度知られていた。

(11) 被告は，平成6年9月21日，上記の状況を承知の上で，登録第4751422号商標（被告商標B）



登録第4751423号商標（被告商標C）



の登録出願をした（以下，併せて「被告第1商標」という。）。

(12)ア 被告は，平成7年5月頃，Indianロゴ，Indianロゴ+MOTORCYCLE，ヘッドドレスロゴと類似する商標を使用したジャケット，シャツ，帽子等の販売を開始した（甲34～46，甲76～79）。被告の使用したIndianロゴ等は，「インディアンモーターサイクル」と同一性の範囲内になく，類似性の範囲内にもなかった。また，次の(ア)～(エ)の被告の広告の記載から見ても，被告が，新インディアン社が復活した「Indian」ブランドの日本における正規の取扱者であるとの誤認を取引者，需要者に植えつけようとしているのが明らかである。

(ア) 「POPEYE」1995年（平成7年）6月号（甲34）

「インディアン・モーターサイクルっていえば、かつてハーレーと人気を二分したアメリカンバイクの名門中の名門。」との記載部分があるが、虚偽である。かつてハーレーと人気を二分したのは、「インディアン・モトサイクル」であり、「インディアン・モーターサイクル」ではない。このような記載は、原告が、新インディアン社が「Indian」ブランドをマーチャンダイジングブランドとして復活したことを告知して「Indian」ブランドを市場に浸透させていることと故意に混同させようとするものである。

「その名前を付けたウエアブランドが日本とカナダの共同企画で、この秋からドカーンと登場することになった。」との記載部分があるが、「日本とカナダの共同企画」との部分は虚偽である。カナダで活字体の「INDIAN MOTORCYCLE」の商標登録を有するものは、トロントの「ONTARIO LIMITED」である（乙23）。他方、被告がIndianロゴなどを使用したシャツなどを発注して作らせたのは、「INDIAN MOTORCYCLE CLOTHING COMPANY INC.」（乙37）であり、「ONTARIO LIMITED」と別会社である。

（イ） 「FINEBOYS」1995年（平成7年）7月号（甲35）

「アメリカ最古のバイクメーカー“インディアンモーターサイクル”。もうバイクメーカー自体は倒産してしまったのだけれど、ウエアはまだカナダで作られているのだ。」との記載部分は虚偽である。アメリカ最古のバイクメーカーは、「インディアンモトサイクル」であり、「インディアンモーターサイクル」ではない。また、ウエアは、被告が発注して作らせたものである。

（ウ） 「FINEBOYS」1995年（平成7年）9月号（甲36）

「ハーレーダビッドソンと並び称される、アメリカ最古のバイクメーカーがインディアンモーターサイクル。現在バイクの生産はされておらず、バイカーウエアの生産のみ続けられている。」との記載部分も、上記と同様に虚偽である。

「これまでビームスなどでも扱っていたが、今秋から東洋エンタープライズが大々的に展開。」との記載部分も、虚偽である。ビームスなどで販売してきたの

は、原告であり、新インディアン社のウエアや帽子などを輸入し、ビームスなどで販売して、市場に浸透させ、周知にしたものである。

(エ) 「FINEBOYS」1995年(平成7年)10月号(甲37)にも同様の虚偽の記載部分がある。

イ 新インディアン社は、正当に、「Indian」ブランドをマーチャンダイジングブランドとして復活させ、これを広く告知した。Bは正当にこれを日本に導入し、原告を設立した。原告は、企業努力を傾注し、正当に「Indian」ブランドを日本市場に浸透させ、周知にし、又は少なくとも相当程度知られるようにしていた。被告は、それを見計らって、原告の企業努力の成果を収奪し、「Indian」ブランドの商品を販売し、原告の業務を妨害した。そして、被告があたかも復活された「Indian」ブランドの正規の取扱者であるとの誤認を生じさせるため、上記のような虚偽の広告をしたものである。

ウ 原告は、平成7年6月30日、被告に対し警告書を送付した(甲47)が、被告は、同警告を無視して、販売広告を継続した。

(13) 平成7年に、原告のマスターライセンスであるサンライズ社が、原告各表示を使用した革製ジャケットの製造販売につき、西澤株式会社(以下「西澤」という。)とサブライセンス契約を締結した。西澤は、平成7年10月ころ、パンフレットを配布して、Indianロゴ+MOTOCYCLE、ヘッドドレスロゴ+MOTOCYCLE等の原告各表示等を付した革製ジャケットの製造販売を開始し、平成7年から平成8年にかけて巨額の資金を投入して広告宣伝を行った(甲48~57)。

この結果、平成8年の上旬には、原告各表示を始めとするIndian商標は、若年男性向けのいわゆるアメリカンカジュアル系のブランドファッション市場において、シャツ、ジャケット、パンツはもとより、レザージャケット等の商品についても、原告を出所とする商標として、需要者、取引者の間で広く認識され、周知になった。また、「Indian Motorcycle」、「インディアンモトサイクル」は原告の略称として需要者、取引者の間に広く認識され、周知になった。

(14) 被告は、原告のサブライセンサーである西澤が、平成8年の秋冬シーズンに前年の投資の成果を回収しようとした矢先に、平成8年の秋冬シーズンの初めから、「インディアンモーターサイクル」と同一性の範囲内でない、Indianロゴ+「Motorcycle」(「Motorcycle」の書体は「Indianロゴ」と同じ。)等を使用した革製ジャケット等の販売を開始し、広告宣伝をした(甲76~79)。

(15) 原告は、平成8年5月21日、被告に対し、Indianロゴ等のTシャツや革製ジャケット、パンツ等への使用の差止め、損害賠償等を求める訴訟を提起した(東京地方裁判所平成8年(ワ)第9391号)。被告は、原告による上記の訴訟提起に対抗するため、平成8年7月19日、原告外に対し、「インディアンモーターサイクル」についての商標権に基づく差止等請求訴訟を提起し(東京地方裁判所平成8年(ワ)第140265号事件)(甲80, 263~265)、一方で、侵害品の販売を継続した。原告は、市場の混乱を抑制するため、取引先に対する通知を行い、また、平成8年9月17日、被告に対し、仮処分命令の申立てをした。すると、被告は、原告による上記申立てに対抗するため、平成8年10月、原告外に対し、「インディアンモーターサイクル」についての商標権に基づく標章使用等の差止め仮処分命令の申立てをした。これらの審理の過程で和解が試みられたが(甲60)、被告の拒否により和解成立に至らず、平成8年12月16日、被告に対する仮処分命令がなされた(甲59)。しかし、被告は、同仮処分命令後も、侵害品の販売、広告を継続した(甲61~63, 65~75)。

(16) 被告は、平成9年1月14日、上記の状況を承知の上で、  
登録第4751424号商標(被告商標D)



登録第4751425号商標(被告商標E)



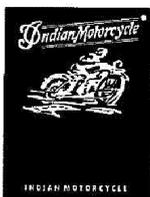
登録第4751426号商標（被告商標F）



登録第4751427号商標（被告商標G）



登録第4751428号商標（被告商標H）



の登録出願をした（以下、併せて「被告第2商標」という。）。

(17) 被告は、平成9年3月31日、上記の状況を承知の上で、

登録第4751429号商標（被告商標I）



登録第4751430号商標（被告商標J）



の登録出願をした（以下、併せて「被告第3商標」という。）。

(18) 原告は、今日に至るまで、「Indian」ブランド商品の販売、ライセンス、広告宣伝を継続し、その結果、平成16年2月の段階で、「Indian」ブランドは一層の周知性を取得している。他方、被告が特許庁に対し登録出願をしていた被告商標A～Jが登録され、また、被告は、バッグにおいても、原告の企業努力の成果である「Indianロゴ」及び「Indian/Motorcycle商標」の周知性に便乗、ただ乗りをしており、その手段として「INDIAN ARROW」等の商標登録をしている。

2 上記1の事実関係を踏まえれば、次のとおりいうことができる。

(1) 原告は、「Indian」ブランドによるビジネスを正当に展開するものであり、日本における「Indian」商標（原告各表示）の正当な出所である。このことは、原告の取扱商品に関連する取引者、需要者に止まらず、世間一般の広く認識するところである。

そして、新インディアン社は、Aとは別のものであり、マーチャイジングブランドとしての「Indian」ブランドの正当な出所である。Bは、日本において「Indian」ブランドによるビジネスを展開する権利につき、対価を支払って新インディアン社から取得したものであり、日本において正当に「Indian」ブランドによるビジネスを展開したものである。Bからこのような地位を承継した原告は、日本において正当に「Indian」ブランドによるビジネスを展開したものである。

(2) すなわち、平成5年1月から平成5年11月にかけて、雑誌「BRUTUS」に21回にわたり、「Indian」ブランドの復活、アパレルマーチャイジングブランドとしての展開や、日本においても「Indian」ブランドのマーチャイジングビジネスが展開することが報じられた（甲226～246）。雑誌「BRUTUS」は、発行部数が月25万部に上り（甲249, 250）、その読者層は、「Indian」ブランドの商品の需要者層と重なり、ファッション情報に敏感であり、雑誌等によるブランド情報に注意している。

また、原告は、平成5年暮れから「Indian」商標を使用した新インディアン社の製造に係るバッグの輸入を開始し（甲12, 18, 24, 25）、以後、平成6年から継続して、自ら又はライセンスを介して、「Indian商標」を使用したバッグの製造販売を行ってきた（甲433・3～5頁）。

現在、原告は、ヘッドドレスロゴ、モトサイクルロゴ及びIndianロゴを使用して、バッグを自ら製造し、店舗又はネットで販売している（甲444～449）。

ヘッドドレスロゴ、モトサイクルロゴ及びIndianロゴは、原告を出所とするものとして、衣類や靴はもとより、バッグ類に使用する商標としても、既に周知である。

(3) 他方、被告は、被告商標A～Jの登録出願を行い、その設定登録を経て、

原告の正規のライセンスビジネスを妨害している。

すなわち、被告は、当初メリヤス業者であり、ブランド商品の下請け製造を業としていたが、その過程で、ブランドビジネスが利益を生むものであることに着目し、海外のブランド、映画のタイトルや映画中で使用されたブランド、人名、社名、地名等のいわゆるキャラクターで、日本において、将来ブランドビジネス、キャラクターマーチャンダイジング展開の基となりそうなものを権利者に無断で少し変えて登録出願し、これを利用して、ビジネスを展開しようとして企画するに至ったと考えられる。そして、被告が出願、登録した商標の中には、「ベアサーフボード」の登録及び「BEAR SURF BOARDS + 図形」の出願等、被告による出願登録が著しく違法性を有すると解さざるを得ないものが多く含まれている。

### 3 法4条1項7号該当性の主張

本件商標は、法4条1項7号に該当するから、その登録を無効とすべきものである。

(1) 他人の業務の遂行を阻害し、他人の業務を妨害する意図で出願し登録を得た商標は公正な競争秩序を害する商標であり、公序良俗に反するおそれのあるものであり、登録を無効とすべきものである。しかるに、本件商標は、被告において、平成2年に米国で「Indian」ブランドのマーチャンダイジングビジネスが立ち上げられたことを知り、同ブランドビジネスが何人かにより日本に導入され展開されることのあるべきことを予測し、本件商標を商品に使用する意思なしに、将来何人かにより日本に「Indian」ブランドビジネスが導入され展開されたときに、その導入、展開をした者の企業努力の成果を収奪し、もってその者の業務の遂行を阻害して業務を妨害することなどを意図して出願し登録を受けたものであるから、公正な競争秩序を害し、公序良俗に反するおそれのある商標に当たる。

(2) このことは、次のことから明らかである。

ア 原告の企業努力によって、遅くとも平成6年中頃には、原告各表示や「Indian Motorcycle Japan」、「インディアンモトサイクルジャパン」、「Indian Motocycl

e」,「インディアンモトサイクル」が,若年男性向けのいわゆるアメリカンカジュアル系のブランドファッション市場において,シャツやジャケットやパンツを始めとする商品について,原告を出所とする商標や原告の略称として,需要者,取引者の間に浸透し,周知となっており,少なくとも相当程度知られていた。しかるに,被告は,平成7年,Indianロゴ,Indianロゴ+MOTOCYCLE,ヘッドドレスロゴと類似する商標等を使用したジャケット,シャツ,帽子等の販売を開始し,原告の警告を無視して,これを継続した。

イ また,原告は,平成7年,レザージャケット等について西澤にライセンスをし,西澤は,同ライセンスに基づいて企業努力を傾注し,「Indian」商標を使用したレザージャケット等の販売や宣伝広告に努めた。この結果,平成8年上旬には,原告各表示や「Indian Motorcycle」,「インディアンモトサイクル」等が,若年男性向けのいわゆるアメリカンカジュアル系のブランドファッション市場において,シャツやジャケットやパンツはもとより,レザージャケット等の商品についても,原告を出所とする商標や原告の略称として,需要者,取引者の間に広く認識され周知となった。すると,被告は,すかさず,翌平成8年の秋冬シーズンに西澤が前年の投資の成果を回収しようとした矢先,平成8年の秋冬シーズンの初めから,Indianロゴ+MOTOCYCLE等を使用した革製ジャケット等の販売を開始し,その宣伝広告をした。

ウ その後,前記1(15)のおおりの経過を経たが,被告は,その後も本件商標を商品に使用せず,本件商標と同一性の範囲にないIndianロゴや「Indian Motorcycle」等を使用している。

#### 第4 被告の反論

審決の認定判断は,法56条の準用する特許法167条の適用がないとした点を除いて正当であり,原告主張の取消事由は理由がない。

1 原告は,新インディアン社からの意味のない使用許諾書(乙22)を根拠に,先願商標である被告商標の存在を知りながら(乙67),これを無視し,旧インデ

ィアン社と何らかの関係があるかのような宣伝流布により、衣料品等についてブランドビジネスを開始した。そして、被告に対しては、原告の商標が登録される前から権利侵害である旨の警告書（乙63）を送り、商標権侵害訴訟を提起するとともに、業界紙等を介してあたかも被告が原告商品のコピー業者であるかのような誹謗中傷を繰り返し、同様の主張内容によって、被告取引先に対して警告書（乙178～180）を送り続けている。

## 2 新インディアン社及びAについて

(1) 原告が実際に関係したのは、旧インディアン社やその関係者ではなく、米国人Aが、1990年（平成2年）に設立した新インディアン社である。新インディアン社は、社名・住所・社章など、いずれも消滅した旧インディアン社と同一のものを採用しているが、両社の間にはいかなる関係も関連もない。

そして、新インディアン社を設立したAという人物は、旧インディアン社及び同社商標に関連して国内外200人にも及ぶ人々から金員等を詐取したとして平成8年6月5日に逮捕され（乙15）、米連邦裁判所により「投獄90ヶ月、百万ドルを超える詐取金の返還支払を命ずる」との判決を受け直ちに収監された人物である（乙16、20、21）。

新インディアン社の実体は、上記事件の起訴状（乙17）からも明らかにされている。すなわち、新インディアン社は、旧インディアン社とは全く関係のない別法人で、Aが自己の犯罪行為の道具として利用するため、意図的に旧インディアン社と同一の商号・社章・住所を採用し、あたかも旧インディアン社との間に何らかの関係又は継続性があるかのように装ったにすぎない会社である。しかも、新インディアン社は、投資家から金員等を詐取しただけで、オートバイの製造はもちろんのこと、企業本来の事業活動はおろかその準備行為すら一切せずに、設立後間もなく倒産している（乙18、20）。

(2) 原告は、新インディアン社と旧インディアン社とは全くの別会社で何の関係もないこと、Aが旧インディアン社及びその商標に関し刑事犯として米国で訴追

され有罪判決を受けたこと，Aが米国で譲り受けたとする商標は，旧インディアン社の商標とは全く関係のない商標であることなどの事実をライセンサーらに一切告げず，平成5年6月には旧インディアン社と関係のある日本法人であるかのような商号を採用した原告を設立するとともに，全く関係のない旧インディアン社の名前を利用してブランドビジネスを開始し，真実を知り得ない我が国のライセンサーから多額のロイヤリティーを得ている。

(3) Aが米国で譲り受けたとする商標は，旧インディアン社消滅後18年経った1971年(昭和46年)に，Cという人物が，旧インディアン社とは全く無関係に登録を受けたものであるところ，Aは，その一部を1990年(平成2年)5月に当時共有者の一人であったDから持分の2分の1(全体の4分の1)を譲り受けたにすぎない(乙71)。Aの刑事事件の起訴状(乙17)の記載によると，「儲けさせてやるとの甘言により僅か1ドルで譲り受けた」ものであり，しかも，同商標は，原告が設立される前の1992年(平成4年)6月には，既に新インディアン社(INDIAN MOTOCYCLE COMPANY INC.)から他社(INDIAN MOTOCYCLE MANUFACTURING COMPANY INC.)に移転されている。

### 3 Bについて

(1) 新インディアン社の実体は上記のとおりであるが，同社から日本をテリトリーとする旧インディアン社の商標を登録し使用する権利を譲り受けたと主張する者が，米国人Bである。Bは，この新インディアン社からの使用許諾書(乙22)を根拠に，「Indian」商標の日本におけるライセンスビジネスを企画し，原告の親会社であったサンライズ社と共に原告を設立して自らが代表者に就任した。そして，後に，B名義で登録出願した原告商標A(無効とされた登録第2710099号商標)等を原告に譲渡したことにより，原告名による日本におけるライセンスビジネスが開始された。

(2) 原告は，「原告のビジネスは正規のブランドビジネスである」，「原告は『Indian』商標についての正当な所有者である」などとして，「被告商標の登録やそ

の使用は、原告のブランドビジネスを妨害するもので公序良俗に反する。」と主張する。原告がこのような主張をするそもそもの根拠は、新インディアン社がBに与えたこの使用許諾書（乙22）であるが、旧インディアン社とは全く無関係なAや新インディアン社が、旧インディアン社の略称や同社が存続時に使用していた商標、さらには、これらを原型起源とする商標について、全世界的に、他者による採択や使用を制限することができるような原権を有さないことは論ずるまでもなく、まして、我が国における商標登録の適否を左右する要因とはなり得ない。

#### 4 旧インディアン社との関係

旧インディアン社と無関係であることについては、原告も被告も同等であって、「Indian」商標を被服等の商標として採択、使用することに関し、一方が正当な使用者で他方が不正な使用者である関係になるものでも、一方が他方の商標を冒用した関係になるものでもなく、たまたま、両者の商標の採択動機やその原型起源が同じであったということ、そして、指定商品「被服類」については被告による出願が先行し、他の指定商品群については原告が先行していたというものにすぎない。

#### 5 被告による「Indian」商標の採択の経緯

##### (1) 採択の起源

被告が「Indian」商標を採択したのは、被告代表者（E）が、1990年（平成2年）に米国ヴィンテージバイクの愛好家団体のメンバーである「F」氏と出会い、同氏のために、その名前「F」、ラッキーナンバー「13」及び「Indian」のロゴ・デザインを入れたレース用のジャケットを作り提供したのがきっかけである（乙72、73）。すなわち、乙72の1は、1990年（平成2年）4月に作成したそのレース用ジャケットの「仕様書」であり、また、乙72の2は、1996年（平成8年）9月の訪問時に撮影した同ジャケットの「写真」である。

##### (2) 被告商標A～Jについて

最初に出願した被告商標Aがカタカナ表記となっているのは、当初ロゴデザインが決まっていなかったことから、とりあえず音表示で出願したことによるものであ

る。このような出願手法は、先願主義を基調とする我が国の法制上普通に採られている手法であって、特に不自然なことではない。

(3) 「Moto」と「Motor」との違い

原告は、旧インディアン社は「Indian Motorcycle Company」であり「Indian Motorcycle Company」ではないと主張するが、「Moto/モト」が「Motor/モーター」の略語であることは、「Motocross = モトクロス（オートバイで舗装されていない山道や野原などを走るレース）」の用法からも明らかのように周知の事実であり、あくまでも、旧インディアン社の社名表記が「Indian Motorcycle Company」であるということにすぎず、同社のインディアンバイクを指称するときには「Indian Motorcycle」の語が用いられている（乙27～29）。

(4) その後の経緯

被告は、平成3年（1991年）11月5日に出願した被告商標Aが、平成5年（1993年）3月に公告され、平成6年（1994年）3月に登録されたことを踏まえ、商品化の具体的な検討に入るとともに、輸出入業務に関係して米国やカナダでの権利関係を調査したところ、米国では「Indian」商標について権利を主張する者が数多くいて権利関係が特定できないなどの事情から、商標「INDIAN MOTORCYCLE」についてカナダ国で正当な商標権者として認められていた「INDIAN MANUFACTURING LTD.」（以下「カナダインディアン社」という。）と業務提携し（乙19, 23, 186）、平成7年初期に、商社（蝶理、フジエンタープライズ）を介して、同社商品を輸入することにより、「Indian」商標を付した商品の日本での販売を本格的に開始した（乙34, 35, 75～116）。これらの商品についての最初の雑誌広告は、平成7年6月25日発行の雑誌「POPEYE」による（乙36）。なお、被告が当初使用していた「Indian」商標のすべては、カナダインディアン社から輸入した商品に元々付されていたものである（乙37, 75, 98）。

(5) 被告による「Indian」商標の使用の開始時期

被告が、本格的に「Indian」商標を付した商品販売を開始したのは、平成7年の

中頃であったが、商社（蝶理，フジエンタープライズ）からカナダインディアン社を紹介されたのは、平成6年（1994年）であり（乙77）、また、それ以前においても、被告は、米国の取引先に「INDIAN」ブランド商品の米国市場での状況を調べてもらい、数多くいた業者の中の数社から「INDIAN」ロゴの入った商品を平成3年（1991年）に輸入し、同年秋口（10月ころ）に開催した被告の1992年（平成4年）春夏物展示会において販売していた（乙119）。すなわち、被告が、実際に「INDIAN」ロゴの入った商品の販売を日本で最初に手掛けたのは、日本国内市場での感触を得るためのインポート商品ではあったが、平成3年（1991年）秋口のことであり、輸入行為そのものが商標使用と認められる（法2条3項2号）とすると、被告による「Indian」商標の最初の使用は、上記被告展示会開催の数か月前からということができる。

こうした時系列的事実から明らかなのは、被告による「Indian」商標の日本での使用及び被告商標Aの出願（1991年（平成3年）11月5日）は、新インディアン社によるBに対する商標使用許諾（1992年（平成4年）2月12日）、Bによる日本での原告商標Aの登録出願（1992年（平成4年）2月6日）、AやBらによる業界紙（甲13）での原告の設立とブランドビジネス立ち上げの告知（1993年（平成5年）1月29日）、原告の設立（1993年（平成5年）6月3日）、原告による業界紙（甲24、25）でのライセンス事業開始等の告知（1993年（平成5年）1月29日）、Bから原告への原告商標Aの譲渡（1996年（平成8年）5月27日）のいずれにも先行していたということである。そうすると、被告による「Indian」商標の採択が冒認行為（フリーライド）であるとの原告主張の誤りは明らかであり、被告が「Indian」商標を使用し、かつ、出願する以前にあっては、原告らには、フリーライドの対象となり得るような事実や実績などは全くなかったものである。

#### (6) カナダインディアン社について

カナダインディアン社とは、グラフィックデザイナーである「G」氏が創立した

「ONTARIO LIMITED (オンタリオ社)」から始まる，次のようなカナダ企業のことである。

まず，G氏は，1989年（平成元年）にカナダで「INDIAN MOTORCYCLE」商標の登録を受け，1991年（平成3年）にオンタリオ社にこれを移転させた（乙23）。その後，オンタリオ社は「INDIAN MOTORCYCLE COMPANY」と社名を改め，また，1990年（平成2年）に高級衣料品の卸売業を営む「H」氏とパートナーを組み，G氏がデザインを，H氏が生産販売を担当するようになった。その後，H氏が社長となり，社名を「INDIAN MANUFACTURING LTD.」とした。同社は，衣料品のほか，ライター，時計，家具等，多品目を北米やヨーロッパで販売し，1994年（平成6年）までにはカナダ国内で約100店舗と取り引きし，年商は約300万ドルまで達していた。そして，1999年（平成11年）に「IMCOA LICENSING AMERICA INC」が出資者となり，社名を「INDIAN MOTORCYCLE CLOTHING COMPANY INC.」と改めた。

すなわち，カナダインディアン社には，実質的に「INDIAN MANUFACTURING LTD.」と同一会社と認められる「ONTARIO LIMITED」，「INDIAN MOTORCYCLE COMPANY」及び「INDIAN MOTORCYCLE CLOTHING COMPANY INC.」も含まれる。

#### (7) 米紙報道について

被告商標Aの出願前の事実があるとするれば，原告が強調する1991年（平成3年）7月1日付「The Daily News」（甲6）と，1991年（平成3年）7月5日付「USA TODAY」（甲7）の掲載記事であるが，その内容は，Aが金員を詐取するために行った一方的な発表にすぎず，商標使用の実際や事業実態の存在を何ら証明するものでない。このことは，その後のAの犯罪行為や，発表内容の一切が実行されていない事実を照らせば容易に理解できる。そもそも，日本の一衣料品会社である被告が外国で発行されたこのような英字新聞を日々購読していたと考えること自体極めて不自然であり，しかも，当該記事は，被告商標Aの出願日よりわずか4か月前の記事である。被告による商標の採択は，当該記事の掲載以前に起因するもので

あることは前述したとおりであり，これらの米紙記事からヒントを得て被告商標Aを出願したという原告の主張は失当である。

#### (8) 商標の近似性について

被告及び原告が採択使用する商標態様が近似しているのは，どちらか一方が他方を真似したからでも，単なる偶然からでもない。両者の商標は，いずれも旧インディアン社が存続時に使用していた商標（乙27～29）を原型起源とするもので，旧インディアン社のバイクイメージや1900年初期の米国の華やかな時代イメージを種々商品に再現することを意図しての採択である。

このような試みは，旧インディアン社が消滅した4年後には既に行われており（乙30，31），同様の商品を取り扱う業者は各国に存在する。原告も被告もその中の一業者にすぎず，これらの業者が採択使用する商標は，程度の差はあっても旧インディアン社の商標に依拠しているから，その構成や書体が近似するのは必然である。我が国においても，「Indian」商標は，古くより数多く登録され，多様な商品商標として使用されている（乙32）。

### 第5 当裁判所の判断

#### 1 本件の事実関係

証拠（甲2，5～7，10，11，13～21，24～32，48～58，201，226～246，249，250，254，380，461，462，464～466，468，470，472～478，乙15～18，20，21，27，71～74，119，190，原告代表者，被告代表者）及び弁論の全趣旨によれば，次の各事実が認められる。

#### (1) 旧インディアン社

1901年（明治34年），米国マサチューセッツ州スプリングフィールドにおいて，オートバイのメーカーが設立され，その商号として，1923年に「インディアン・モトサイクル・カンパニー」（旧インディアン社）を名乗った。

旧インディアン社のオートバイは，パワーと頑丈さに優れているとされ，数々の

歴史的伝統のあるレースで優勝し、州警察や軍のオートバイとして活躍するなどしてその名を知られるようになった。旧インディアン社は、「INDIAN MOTORCYCLE」（インディアン・モトサイクル）と略称され、1950年代以前、ハーレー・ダヴィッドソンと並ぶ米国を代表するオートバイメーカーとして知られ、同社の使用するインディアンロゴ、ヘッドドレスロゴ等は、旧インディアン社の製造販売するオートバイに付された商標として、米国、欧州、日本において周知であった。しかし、旧インディアン社は、ハーレー・ダヴィッドソンのオートバイとの競争に敗れるなど、種々の要因から売上げが落ち、1953年に操業を停止し、その後、イギリス人のオーナーが工場を別の町に移して製造を再開したが、結局、1959年に会社が解散されるに至り、その後、同社が再開されることはなかった。

そして、新インディアン社の使用した商標、原告各表示、原告商標A～C、被告商標A～Jは、いずれも、旧インディアン社の使用していた商標に基づいたものであり、旧インディアン社の商標と同一ないしは類似するものである。

## (2) 新インディアン社

ア 米国人Aは、1971年（昭和46年）に、Cという人物が旧インディアン社と無関係に登録していた「Indian Motorcycle」という商標の一部を、1990年（平成2年）5月、Dから譲り受け、1990年（平成2年）ころ、Aが中心となって、米国マサチューセッツ州スプリングフィールドにおいて「Indian Motorcycle Co., Inc.（インディアン・モトサイクル・カンパニー・インク）」という社名の会社を起こした（新インディアン社）。新インディアン社は、1992年（平成4年）1月、Aらから上記商標を譲り受けた。新インディアン社は、旧インディアン社とは「Indian Motorcycle（インディアン・モトサイクル）」社という社名を共通にするが、これは、旧インディアン社と共通の商号が採択されたものにすぎず、旧インディアン社ないしその承継人との関係はなく、また、旧インディアン社ないしその承継人から、その商標権の譲渡や使用許諾を受けたものでもなく、さらに、旧インディアン社が有していた技術を当時の従業員等を介するなどして具体的に引き

継いだものでもなかった。

イ 新インディアン社について、次の内容の記事が掲載された。

(ア) 1991年(平成3年)7月1日付け「The Daily News」に、「夢追うバタビア人 見捨てられたバイク会社を復活に導く実業家」との見出しの下、「Aは今まさに、アメリカ史に残る伝説であるインディアン・モトサイクルを甦らせるという夢を実現させようとしている。40年の沈黙を破り、マサチューセッツ州スプリングフィールドにあるインディアン・モトサイクル・カンパニー...がかつての有名なバイクを製造するための場所としてコネチカット州のウィンザー・ロックスにある93エーカーの敷地を確保する為の最終的な交渉が現在進められている。」との内容を含む記事が掲載された。

(イ) 1991年(平成3年)7月5日付け「USA TODAY」に、「40年近くの間、製造を中止されていたインディアン・バイクが再び息を吹き返した。コネチカットの投資家Aの計画が順調に行けば、このクラシックの大型バイクは1993年には路上へと帰って来る。」「彼は去年そのインディアンの商標権を買い取り、アクセサリ会社と共にテスト・マーケットをすることにした。バイヤーたちはその会社のトレードマークであるインディアン・ヘッドを附したTシャツや革ジャンに飛びついたのだった。」との内容を含む記事が掲載された。

(ウ) そして、我が国でも、平成5年1月29日付け「二輪車新聞」に、ヘッドドレスロゴを冠したオートバイの写真や、ヘッドドレスロゴ+MOTORCYCLEが付されたウェアの写真とともに、「よみがえるアメリカン インディアン復活 7月4日 米国で1号車を発表」との見出しの下、「1920年代から40年代にかけて全盛を誇ったアメリカンモーターサイクル『インディアン』の製造元インディアン・モトサイクル社の40年ぶりの復活が決定、1月22日(金)、同社オーナーのA氏の来日に合わせ、同社の日本代表B氏の同席のもと記者会見が行われた。当日は、新生インディアンモーターサイクルの概要および今年7月4日アメリカ独立記念日に発表される第1号モデルの内容などが明らかにされた。」との内容を含む記事が

掲載された。

ウ 新インディアン社は、上記のように、1991年（平成3年）の新聞記事で紹介され、1993年（平成5年）1月に、上記イ(ウ)のように、そのオーナーとされるAの来日記者会見が行われ、1993年（平成5年）の春までに、工場建設用の敷地を取得し、オートバイのプロトタイプを2台製造したものの、結局、上記イ(ウ)の1993年（平成5年）7月4日の第1号モデルの発表もなされることはなく、本格的なオートバイの開発製造等を何ら行うことがないまま、やがて倒産するに至った。そして、Aも、新インディアン社の多数の投資家から金員等を詐取したとの証券詐欺等の容疑で、1996年（平成8年）6月5日ころ逮捕、拘禁され、1997年（平成9年）12月19日、米国マサチューセッツ地区連邦地方裁判所により有罪を宣告され、投獄90か月（7年6月）に処せられるとともに、百万ドルを超える弁償金等の支払を命ずる旨の判決を受けた。

なお、新インディアン社による旧インディアン社の商標と同一ないしは類似の商標を付した衣料等の生産についても、そのアイテム数は必ずしも多くなかった上、ライセンス先のトリニティー・プロダクツ社による衣料、アクセサリーの販売等を含め、雑誌「POPEYE」平成5年11月10日号の「米国では既にブームとなっている模様」等の記事はあるものの、その具体的な販売規模は不明であり、少なくとも大規模であったと認める証拠はない。

### (3) 原告の設立

ア 米国人Bは、日本に居住してファッション・コンサルタントなどの仕事をしていた折、前記(2)イ(イ)の「USA TODAY」紙の記事を読み、ブランドとしての「Indian」に興味を持って、1991年（平成3年）12月、新インディアン社のAを訪問して面談した。その結果、新インディアン社のAとBは、Bが新インディアン社から、日本をテリトリーとして「Indian」商標を使用してライセンス及びマーチャンダイジングビジネスを展開する独占的権利を、約70万ドルの対価を払って買い受けることに合意した。これに基づき、Aは、新インディアン社の「Chairman of t

he Board」(取締役会長)として、1992年(平成4年)2月12日付けで、「関係者各位」宛、「Indian Motorcycle商標の所有者として旧インディアン社はBに対して日本における営業目的のために当社のロゴ及び商標を使用する権利を付与する。」との文書に署名した。

イ Bは、新インディアン社からの協力を得ることなく独自で日本において「Indian」商標を使用したビジネスを展開するため、原告の現代表者が取締役本部長を務めていたサンライズ社と共に、平成5年6月3日、皮革製品、衣料品の輸出入及び販売等を目的として原告を設立し、その代表取締役に就任した。そして、Bは、原告設立と同時に、原告に対し、Indian/Motorcycle商標やインディアンロゴからなる商標等の「Indian」商標の使用を許諾し、その後、平成7年10月16日付けで原告商標Aを原告に譲渡するなど、平成7年から平成8年にかけて、「Indian」商標に関する権利をすべて原告に譲渡した。なお、原告においては、平成7年9月、現代表者が代表取締役に就任し、現在に至っている。

ウ 平成5年7月24日付けの「織研新聞」紙には、「米アンティークバイク『インディアン』ウエア発売」という見出しの下、「アンティークバイクとして有名なアメリカの『インディアン』をイメージキャラクターにした商品が今秋から日本で発売される。同ブランドの世界戦略の一環で、すでに一部商品はアメリカで販売されているが、このほどインディアン・モトサイクル・ジャパン(本社東京、B社長)が設立され、今秋から輸入販売をはじめ。ライセンス事業も行い、日本では5年後、20億 - 30億円を目標としている。」との内容を含む記事が掲載された。また、同日付けの「日経流通新聞」にも、同様の内容の記事が掲載された。

#### (4) 原告による原告各表示の使用

ア 平成5年1月から11月にかけて、雑誌「BRUTUS」に、21回にわたり、新インディアン社の創業や、原告の設立等について、原告の設立当初の取締役であった松木直也が執筆した記事が掲載された。このうち、雑誌「BRUTUS」平成5年10月号には、「インディアン社、アパレル事業邁進。オーナーのB氏語る。」との見出

しの下に、「ついに、インディアン社のアパレル事業がこの秋冬にかけて本格的に動き出した。」「インディアン・モトサイクル・ジャパンの代表でもあり、アパレルでもアジア地区の総代理人であるB氏は、次のように語る。『アメリカ本社のオーナー、A氏と私のアパレルにおける契約は、日本...を含んだアジア地区におけるものです。インディアン・モトサイクル・ジャパンは、日本におけるマスターライセンスであるサンライズ社との共同出資で設立しました。日本市場でのブランド管理、ライセンスビジネス事業、輸入業務などを行います』」との内容を含む記事が掲載されている。

イ 原告は、平成5年秋から、原告各表示を付したジャケット等の輸入販売を開始したところ、輸入販売に係る商品は、「アーバンメディスン」や「ビームス」などの店舗でも販売された。そして、雑誌「POPEYE」平成5年11月10日号には、「米国では既にブームとなっている模様。日本でも、ブーム着火は時間の問題だといえる。」との内容を含む記事が掲載され、雑誌「CLIQUE」平成6年1月号、同「DICTIONARY」平成6年1月号においても、関連記事等が掲載された。

ウ 原告のマスターライセンスであるサンライズ社は、平成6年始めころ、マルヨシに対し、バッグ、袋物類等について「Indian」商標のサブライセンスを許諾した。これに基づき、マルヨシは、原告のサブライセンスとして、平成6年5月、取引業者等呼んで展示会を開催した。これに関して、平成6年6月25日付け「旬刊ファンシー」に、「マルヨシ 『インディアン』が復活 40年ぶりにバッグなど商品化」という見出しの下、「マルヨシは5月16～18日、本社2階展示室で'94秋～'95春の展示会を行った。...今回、新ブランドとして『インディアン』を商品化。...『インディアン』は3つのシリーズから構成されている。トートなどのタウンバッグ系5アイテム...リュックなどのアウトドア系6アイテム...秋冬用のタウンバッグ系5アイテム...」との内容を含む記事が掲載された。また、雑誌「グッズプレス」平成6年11月号に、マルヨシが販売する「Indian」商標が付けられたバッグ類が掲載された。

エ 原告のマスターライセンサーであるサンライズ社は、平成7年5月ころ、西澤に対し、レザージャケットなどについて「Indian」商標のサブライセンスを許諾した。これに基づき、西澤は、原告のサブライセンサーとして、また、平成10年1月～12月は原告の直接のライセンサーとして、「Indian」商標が付されたレザージャケットの製造販売を行った。これに関して、各種雑誌類（「GET ON!」1995年別冊4号〔平成7年10月〕、同別冊5号〔平成7年12月〕、「マッシモ」平成7年11月号、「Hot・Dog PRESS」平成7年10月10日号、「Out Rider」平成7年11月号、「エム・エー・ワン」平成7年12月号、「FINE BOYS」平成7年12月号、平成8年1月号、「ブーン」平成8年1月号）に、西澤が販売する「Indian」商標が付されたレザージャケットが掲載された。

オ 原告は、平成8年7月22日付け「織研新聞」において、その広告を掲載した。これは、Indian/Motocycle商標を中央に大きく配し、「LEGEND RETURNS 伝説のブランド、復活。」との見出しの下、「現在のライセンシング状況 <マスターライセンサー>株式会社サンライズ社... <サブライセンサーおよび正規ディストリビューター>西澤株式会社...、株式会社三竹産業...、株式会社元林、兼松日産農林株式会社...、新規ライセンサー募集」等と記載されたものであった。

#### (5) 被告による被告商標A～Jの使用と商品の製造販売

被告代表者は、1990年（平成2年）、米国ヴィンテージバイクの愛好家団体のメンバーであるFと出会い、その名前「F」、ラッキーナンバー「13」及び「Indian」のロゴ・デザインを入れたレース用のジャケットを作ったことがあったが、被告は、このことをきっかけとして、「Indian」商標を使用することを考え始めるようになった。そして、被告は、平成7年6月ころから、被告商標A～Jのいずれかを付した被服等の販売を開始したほか、別紙被告商標目録記載のとおり、平成6年9月（被告第1商標）、平成9年1月（被告第2商標）、平成9年3月（被告第3商標）に、順次、被告商標A～Jの商標登録出願を行った。

2 以上を前提に、以下、本件商標（被告商標A）の法4条1項7号該当性につ

いて検討する。

(1) 原告各表示ないし「Indian Motocycle Japan」,「インディアンモトサイクルジャパン」,「Indian Motocycle」,「インディアンモトサイクル」(この4つを併せたものも,以下単に「Indian Motocycle」という。)が,その被服等の商品の出所が原告であることを示すもの,ないしは原告の略称として,需要者,取引者の間に知られるようになっていたということが出来るかについて検討する。

ア 原告の商号は,「インディアン モトサイクル(Indian Motocycle)」の部分  
が旧インディアン社と共通であり,原告各表示は,旧インディアン社がその製造・  
販売していたオートバイに使用していた商標がその元となっており,しかも同商標  
と同一ないし類似のものである。しかるに,同商標は,1940年代において,米  
国,欧州,我が国においてオートバイに使用される商標として周知であったが,旧  
インディアン社が1953年にオートバイの製造を停止し,1959年に最終的に  
解散されるに至ってから,その後,同社が再開されることなく30年の月日が経過  
したことにより,1990年代後半において,オートバイの愛好家の間において根  
強い人気が続いていたことはともかく,被服・衣服の一般消費者間においてはその  
周知性を失っていたものである。

イ しかるに,原告とそのライセンサーらは,旧インディアン社の正当な承継人  
である新インディアン社からライセンスを受けて,米国インディアブランドであ  
る原告各表示を使用した事業を開始した,という宣伝広告を一貫して行い,これに  
基づく製造販売を行っている。これは,原告各表示が,旧インディアン社の商標と  
同一ないし類似することと相まって,旧インディアン社の復活を標榜することによ  
り,オートバイ愛好家の間に存在する旧インディアン社のオートバイへの根強い人  
気や,過去に周知著名であったブランドが今回原告により復活されることの,アメ  
リカンカジュアル衣料の一般消費者である若者に対するアピール効果を用いて,被  
服類のブランドとしての「Indian」商標の商品のブームを起こそうとしたものと考えられる。そうすると,原告は,旧インディアン社の用いた商標と同一又は類似の

ものを用いて旧インディアン社の有する潜在的な周知性に訴えてその営業上の信用を利用しようとしたものであり、あくまで、原告が旧インディアン社の正当な承継人であることを宣伝広告し原告各表示を付した商品を製造販売等していたものであるから、旧インディアン社と離れて、原告独自の「Indian」商標のビジネスを展開したものと解することはできない。そうすると、このような場合は、原告が旧インディアン社の承継人と認められるのであればともかく、何ら旧インディアン社と関係がない第三者である場合には、原告が「Indian Motorcycle」を含む商号を採択し、また、原告各表示を使用しても、旧インディアン社と離れて、これらの商号及び表示が、原告の略称ないし原告が出所であることを示すものとして需要者、取引者の間に知られるようになっていたということとはできないと解するのが相当である。

ウ しかるに、Bが許諾を受けた先である新インディアン社は、旧インディアン社とは「Indian Motorcycle (インディアン モトサイクル)」社という社名を共通にするが、これは、旧インディアン社と共通の商号を意図的に採択したものにすぎないというべきであり、本件において、旧インディアン社と新インディアン社との間に法的に意味のある連続性を認めるに足りる証拠はない。そして、新インディアン社は、経済的に見ても、その従業員、営業組織、オートバイ製造の技術等が旧インディアン社から引き継がれていると認めるに足りる証拠はなく、実際にその本来の事業であるオートバイの本格的な製造販売を行うことなくやがて倒産したものであって、アパレルのライセンス事業も大規模のものと認めるに足りる証拠もない。さらに、新インディアン社をその中心となって創業したAは、「Indian」商標に関連する証券詐欺等の罪により有罪の宣告を受けて投獄されているものである。

これらに照らせば、新インディアン社について、「Indian」商標を付したオートバイを製造販売していた旧インディアン社を復活させたものと評価することはできないというほかない。また、Bないし原告が、旧インディアン社ないしその承継人から、原告各表示ないし「Indian Motorcycle」について、商標権等の譲渡や使用許諾を受けたものと認めるに足りる証拠もない。

エ 以上によれば、原告は、何ら旧インディアン社と関係がない第三者であるとの評価を免れないというべきであるから、このような原告が、旧インディアン社と共通の「Indian Motorcycle (インディアン モトサイクル)」との部分を含む商号を採択し、旧インディアン社の商標と同一又は類似のものである原告各表示を使用しても、旧インディアン社と離れて、原告の略称ないしは原告の原告を出所とするものとして需要者、取引者の間に知られるようになるということとはできない。

(2) 上記(1)の説示によれば、新インディアン社は、法的には旧インディアン社との連続性は何らない会社である上、その従業員、営業組織、オートバイ製造の技術等、その他その具体的活動状況等に照らしても、「Indian」商標を付したオートバイを製造販売していた旧インディアン社を復活させたものと評価することはできないのであり、原告は、何ら旧インディアン社と関係がない第三者であるとの評価を免れず、このような原告が旧インディアン社と共通の「Indian Motorcycle (インディアン モトサイクル)」との部分を含む商号を採択し、旧インディアン社の商標と同一又は類似のものである原告各表示を使用しても、旧インディアン社と離れて、「Indian Motorcycle」ないし原告各表示が、原告の略称として、ないしはその被服等の商品の出所が原告であることを示すものとして、需要者、取引者の間に知られるようになっていたということとはできない。

そうであれば、同様の第三者である被告が、同様に旧インディアン社の商標と類似のものである本件商標を出願しても、旧インディアン社との関係ではともかく、原告各表示により展開されている原告の「Indian」商標のビジネスを妨害するものとはいえないことも明らかである。すなわち、被告商標A～Jの登録出願、登録により、競合する被服等の分野において同一又は類似する被告商標A～Jが登録出願を経て登録され、存在することによって、原告が原告各表示を使用した「Indian」商標のビジネスに事実上の影響を被っているとしても、それは、原告があえて旧インディアン社に依拠したビジネス展開を行ったことが招いた当然の結果であるといわざるを得ず、被告の行為は自由競争の範囲内のものと評価され、原告のビジネス

展開を被告が妨害したものであることはできない。

したがって、本件商標を含む被告商標A～Jの登録出願が、原告による原告各表示を付した「Indian」商標のビジネスを阻害し妨害する行為であるということではできず、そうである以上、本件商標の出願をもって、原告の業務の遂行を阻害し業務を妨害する意図でなされたものであるということもできない。

以上によれば、本件商標が、法4条1項7号に該当するということではできない。

### 3 原告の主張に対する判断

以上判断したとおりであるから、原告主張の審決取消事由は理由がなく、これに反する原告の主張は、いずれも失当であるか、又はことさら判断する必要がないものであるが、原告の主張のうち以下の主張については、事案に鑑み、念のため、個別に判断を加えることとする。

(1) 原告は、原告は「Indian」ブランドによるビジネスを正当に展開するものであり、日本における「Indian商標」の正当な出所である、このことは、原告の取扱商品に関連する取引者、需要者に止まらず、世間一般の広く認識するところであると主張する。

しかし、前記に説示したとおり、Bが契約を締結した新インディアン社は、法的には旧インディアン社との連続性は何らない会社である上、その従業員、営業組織、オートバイ製造の技術等、その他その具体的活動状況等に照らしても、「Indian」商標を付したオートバイを製造販売していた旧インディアン社を復活させたものと評価することはできないから、原告は、何ら旧インディアン社と関係がない第三者であるとの評価を免れない。

以上によれば、原告の上記主張は採用することができない。

(2) 原告は、新インディアン社は、Aとは別のものであり、マーチャイジングブランドとしての「Indian」ブランドの正当な出所である、Bは、日本において「Indian」ブランドによるビジネスを展開する権利につき、対価を支払って新インディアン社から取得したものであり、日本において正当に「Indian」ブランドによるビ

ビジネスを展開したものであり、Bからこのような地位を承継した原告は、日本において正当に「Indian」ブランドによるビジネスを展開したものであると主張するが、上記アの説示に照らし、原告の同主張は失当である。

(3) 原告は、本件商標の出願（平成3年11月5日）当時、原告各表示は、若年男性層向けのいわゆるアメリカンカジュアル系のブランドファッション市場において、シャツ、ジャケット、パンツなどの商品について、原告を出所とする商標として、需要者、取引者の間に少なくとも相当程度知られており、本件商標の登録時（平成6年3月31日）には、需要者、取引者の間で広く認識され周知であった、また、「Indian Motorcycle（インディアン モトサイクル）」、「Indian Motorcycle Japan（インディアン モトサイクル ジャパン）」は、「Indian」ブランドの提供者である原告の略称として、需要者、取引者の間に、本件商標の商標登録出願時（平成3年11月5日）には少なくとも相当程度知られており、本件商標の登録時（平成6年3月31日）には広く認識され周知であった、と主張する。

しかし、前記に説示したとおり、原告は、旧インディアン社の復活を標榜し、旧インディアン社の正当な承継人であることを宣伝広告して原告各表示を付した商品を製造販売等していたものであるにもかかわらず、何ら旧インディアン社と関係がない第三者であるとの評価を免れないのであって、このような原告が、旧インディアン社と共通の「Indian Motorcycle（インディアン モトサイクル）」、「Indian Motorcycle Japan（インディアン モトサイクル ジャパン）」との部分を含む商号を採択し、旧インディアン社の商標と同一又は類似のものである原告各表示を使用しても、旧インディアン社と離れて、原告を出所とする商号、原告の略称として需要者、取引者の間に知られるようになるということとはできない。

以上によれば、原告の上記主張は採用することができない。

(4) 原告は、本件商標は、被告において、平成2年に米国で「Indian」ブランドのマーチャンダイジングビジネスが立ち上げられたことを知り、同ブランドビジネスが何人かにより日本に導入され展開されることのあるべきことを予測し、

本件商標を商品に使用する意思なしに，将来何人かにより日本に「Indian」ブランドビジネスが導入され展開されたときに，導入や展開を行った者の使用する商標と同一又は類似の商標を同一又は類似の商品に使用し，その者の企業努力の成果を収奪し，もってその者の業務の遂行を阻害し，業務を妨害することなどを意図して出願し登録を得たものである，と主張する。

しかし，前記のとおり，原告が，旧インディアン社と共通の部分を含む，「Indian Motorcycle (インディアン モトサイクル)」，「Indian Motorcycle Japan (インディアン モトサイクル ジャパン)」などからなる商号を採択し，旧インディアン社の商標と同一又は類似のものである原告各表示を使用しても，旧インディアン社と離れて，原告を出所とする商号，原告の略称として需要者，取引者の間に知られるようになっていたということとはできない。さらに，前記に説示したとおり，原告と，何ら旧インディアン社と関係がないという意味で同様の第三者である被告が，同様に旧インディアン社の商標と類似のものである本件商標を出願しても，旧インディアン社との関係ではともかく，原告各表示により展開されている原告の「Indian」商標のビジネスを妨害するものとはいえないから，新インディアン社のビジネス展開についての被告の認識の程度や，被告の本件商標「インディアンモーターサイクル」(被告商標A)の使用の有無等について検討するまでもなく，本件商標を含む被告商標A～Jの登録出願が，原告による原告各表示を付した「Indian」商標のビジネスを阻害し妨害する行為であるということとはできず，本件商標の出願や登録をもって，原告の業務の遂行を阻害し業務を妨害する意図でなされたものということとはできない。

以上によれば，原告の上記主張は採用することができない。

(5) 原告は，被告は，商標の冒用出願登録を行い，正規のライセンスビジネスを妨害している，すなわち，被告は，海外のブランド，映画のタイトルや映画中で使用されたブランド，人名，社名，地名等のいわゆるキャラクターで，日本において，将来ブランドビジネス，キャラクターマーチャンダイジング展開の基となりそ

うなものを権利者に無断で少し変えたりしてまず登録出願し、これを利用して、ビジネスを展開しようとして企画しているものであり、被告が出願、登録した商標の中には、「ベア-サーフボード」の登録及び「BEAR SURF BOARDS + 図形」の出願等、被告による出願登録が著しく違法性を有すると解さざるを得ないものが多く含まれている、と主張する。

しかし、たとえ上記の点を指摘したとしても、前記のとおり、原告が、旧インディアン社と関係がないのにあえて旧インディアン社に依拠したビジネス展開を行ったことに変わりはなく、原告のビジネス展開を被告が妨害したものであるということではできないという前記の説示が左右されるものではないから、原告の上記主張は失当である。

#### 4 結論

以上によれば、審決の判断に誤りはなく、原告主張の取消事由は理由がない。

よって、原告の請求は理由がないから棄却することとして、主文のとおり判決する。

知的財産高等裁判所 第1部

裁判長裁判官

---

塚 原 朋 一

裁判官

---

本 多 知 成

裁判官

---

田 中 孝 一