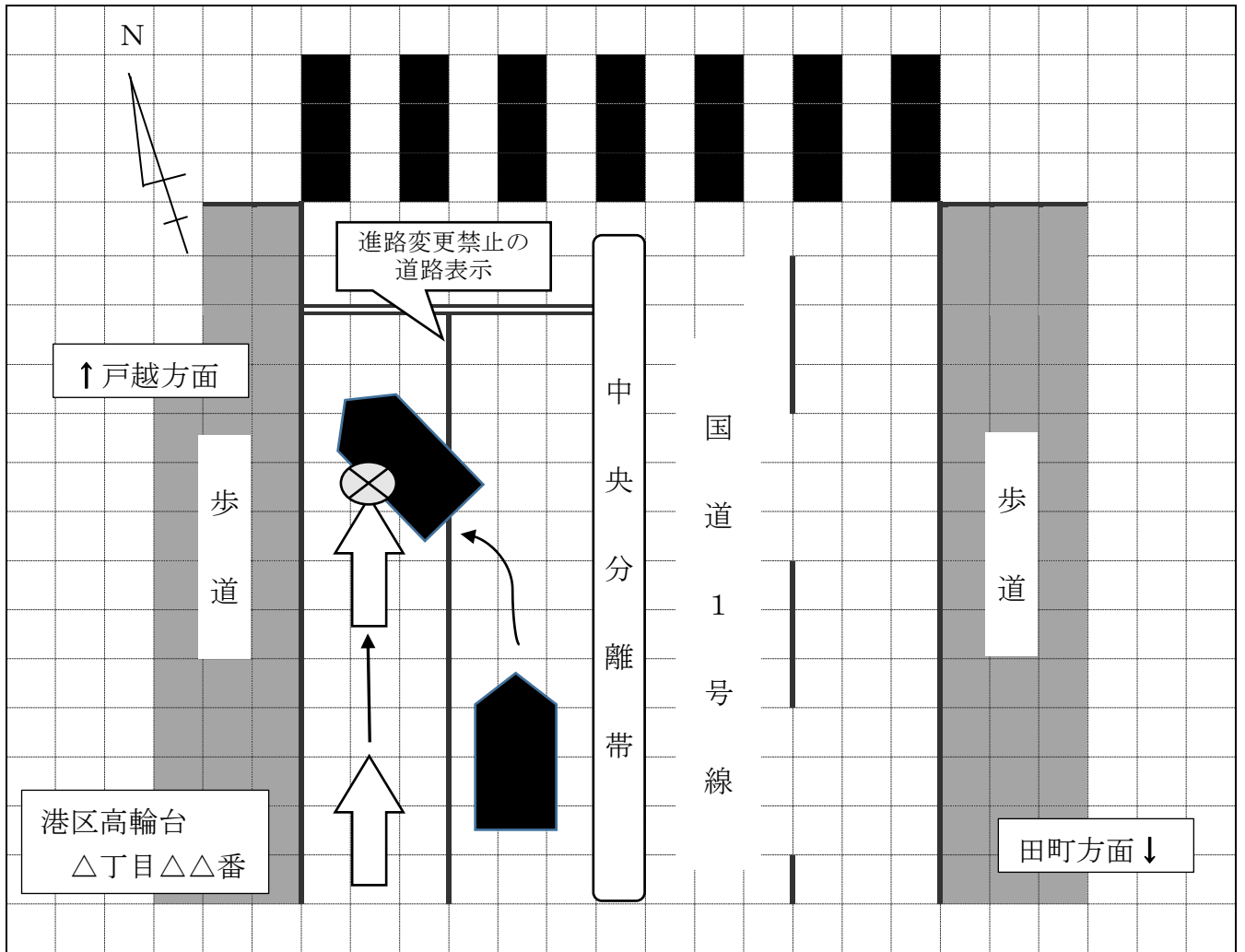


(別紙)

事故発生状況説明図



表示例 四輪被告側車 四輪原告側車 二輪被告側車 二輪原告側車
進行方向 → 衝突地点

事故発生状況及び過失についての説明

- 被告側車両運転者の {
- | | | | | |
|--|--|--|---------------------------------|---------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> 信号無視 | <input type="checkbox"/> 前方不注意 | <input type="checkbox"/> 後方不注意 | <input type="checkbox"/> 一時停止違反 | <input type="checkbox"/> 無理な追越し |
| <input type="checkbox"/> 割込み | <input checked="" type="checkbox"/> 直進妨害 | <input checked="" type="checkbox"/> 進路変更禁止違反 | | |
- による }
- | | | | |
|-----------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 追突 | <input checked="" type="checkbox"/> 衝突 | <input type="checkbox"/> 接触 | <input type="checkbox"/> 事故を避けるための転倒 |
| <input type="checkbox"/> | | | |

原告が、令和元年7月18日午後3時頃、東京都港区高輪台△丁目△△番先国道1号線を田町方面から戸越方面に向け原告所有の自動二輪車（練馬も4321）を運転して走行中、被告冬野次郎が運転し、被告株式会社夏木タクシーが所有する普通乗用自動車（品川55そ1234）が進路変更禁止区間にもかかわらず、急に左側に車線を変更して停車したため、原告車両が被告車両に衝突したものである。